



## VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ÅR 2010

Klubben har genomfört 4 st. tävlingar under året.

Den 1:a tävlingen genomfördes 9 juni. Det var Motospeedens sista deltävling. RBMK vann deltävlingen. Totalt kom rättvikarna trea. Totalsegrare blev Skutskärs MS och SMK Dala Falun knep andraplatsen.

Nästa tävling 12 juni var 3 timmars lagtävling för U åkare både 85U och MX2U. 16 st. lag var anmälda. Team Njurunda MK vann 85U och Team Hasses Crosstillbehör vann MX2U klassen. Denna tävling genomfördes i regnväder. De planerade 3 timmar för varje klass kortades ner till ca. 2 timmar. Åkare och funktionärer gjorde ett jättejobb. Tävlingen genomförs som en stafett, en i taget åker för varje lag och sedan byts av.

Den tredje tävlingen var Mascupens 2:dra deltävling den 29 juni. Mattias Andersson var bäste rättvikare denna kväll med en 6:e plats i MX1/Open. Totalsegrare i juniorcupen blev Christopher Lagergren Borlänge MK, Mats Nilsson SMK Dala MX1/Open samt Calle Aspegren Sunne MK i MX2.

Seriens näst sista deltävling gick på vår bana 25 september. Rättvikarna vann denna deltävling, som genomfördes på lerig bana med avkortade heat. Dagen efter avgjordes Serien i Mora även där var det ingen som rådde på grabbarna från Rättvik. RBMK stod som SEGRARE i serien för första gången. RBMKs serielag bestod av Micke Hedberg, Anders Höök, Jon Björ, Mattias Andersson, Johan Halfvarsson och Adam Andersson. Grattis alla åkare.

KM mästare under 2010. KM har körts 5 gånger.

- Stora klassen Johan Halfvarsson
- MX2U Tim Hagman
- 85U Erik Rusten
- 85cc Guldhjälms Daniel Caris
- 65cc Guldhjälms Elias Engberg
- Mini Knatte Isak Hedenskog

Som vanligt har crosskolan bedrivits under året. Det har varit 12 st. träningstillfällen, 6 på våren och 6 på hösten. Vid varje crosskola deltar i snitt ca 60 st. ungdomar.

Tidigt på våren (17-18/4) genomfördes ett sedvanligt träningsläger i Hagfors, för att få en del åktekniska tips samt en genomkörare inför tävlingssäsongen.

Månadsskiftet juli augusti slipade Fredrik Hedman detaljerna för våra grabbar på ett 2 dagars läger.

Banan har blivit åtgärdad, besiktigad och godkänd under hösten 2010. Besiktningen gäller även miljödelar. Så nu kan vi köra i två år till.

Klubben hade en uppskattad avslutningsfest under hösten på Rältagården.

2011-02-06 Torsten Björ